

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVEDENÍ STAVBY

Označení stavby: **Ulice Brněnská – chodníky,
parkovací místa, oprava propustku**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 136/15, 467/3, 492/3, 495/2, 499/1, 502/2, 505,
508/2, 511, 1293/1, 1293/15, 3940/14
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 Chodník podél ulice Brněnské

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: červen 2024

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) **Identifikační údaje objektu**

SO 101 CHODNÍK PODÉL ULICE BRNĚNSKÉ

stavby „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku“

b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Chodník – komunikace pro pěší je navrhována jako obousměrná dvoupruhová s šířkou 2,0 m délky 174 m, nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Objekt je realizovatelný samostatně, ale pro logickou návaznost by měl být realizován s objektem 201 Oprava propustku a měl by být nasvětlen veřejným osvětlením v rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení a datová síť.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Komunikace pro pěší – volná šířka 2,0 m délky 174 m

Nový chodník bude dlážděný betonovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu min. o 6 cm. Podél komunikace pro automobily budou nové betonové silniční obrubníky vyvýšeny o 12 cm, doplněné betonovou přídlažbou šířky 25 cm.

Skladba chodníku(skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

▪ Betonová dlažba 200x200x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		320 mm

Navazující plochy budou po stavbě zatravněny a směrem k toku bude terén v potřebných místech zpevněn jutovou geotextilií 500 g/m².

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Chodník bude vyspádovaný na přilehlou silnici, kde budou dešťové vody svedeny do třech nových uličních vpustí. Tyto budou zaústěny pomocí potrubí PVC DN160 do stávajícího betonového potrubí, ústícího do blízké vodoteče. Na novém potrubí bude osazena jedna revizní plastová šachta DN315 B 125. Součástí stavby je i odstranění jedné uliční vpusti stávající.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Bez nových požadavků, v rámci stavby budou pouze tři svislé dopravní značky přemístěny mimo prostor chodníku a bude v délce cca 98 m odstraněno silniční ocelové svodidlo.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Stavba bude pravděpodobně prováděna v návaznosti na celoplošnou opravu silnice I/19, je nutná koordinace zhotovitelů.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m.

Jako vodící linie budou sloužit obrubníky převýšené o 6 cm nad úroveň okolní dlažby.